



# Flugpetrol, SAP Nr. 2119.2917

## Technisches Datenblatt

### 1. Eigenschaften und Einsatz

Beim Flugpetrol handelt es sich um ein Gemisch von aliphatischen und aromatischen Kohlenwasserstoffen mit einem Siedebereich von etwa 150 bis 288 °C (Kerosin).

Das Flugpetrol entspricht den Anforderungen "Aviation fuel quality requirements for jointly operated systems" (AFQRJOS) für Jet A-1 der JIG. Der Flugtreibstoff entspricht dem NATO Standard für F-35. Nach der Zudosierung vom "Anti-Ice Additiv" (NATO S-1745) und dem "Lubricity Improver" (NATO S-1747) entspricht der Treibstoff dem NATO Standard für F-34.

Ab 2023 kann der Flugtreibstoff in Abhängigkeit der Charge auch synthetische Komponenten nach ASTM D7566 (Sustainable Aviation Fuel, SAF) enthalten.

### 2. Leistungsniveau / erfüllte Anforderungen

- Spezifikation Jet A-1 gemäss AFQRJOS (ASTM D1655 und DEF STAN 91-091)
- entspricht NATO F-35 (ohne Anti-Ice Additiv und Lubricity Improver)
- entspricht NATO F-35 (mit Anti-Ice Additiv und Lubricity Improver)

### 3. Spezifikationswerte (Auswahl)

Eigenschaft	Grenzwert	Typischer Wert	Einheit	Prüfmethode
Aussehen	klar, frei von ungelöstem Wasser und festen Stoffen-			Visuell
Dichte bei 15°C	775 bis 840	800	kg/m <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Gefrierpunkt	max. -10	-47	-51	ASTM D7153
Flammpunkt	min. 38.0	40	°C	IP 170
Elektr. Leitfähigkeit bei 20°C	50 bis 600	300	pS/m	ASTM D2624
Schwefelgehalt	max. 0.3	0.1	% (m/m)	ASTM D5453
Total Aromaten	max. 8	2	% (m/m)	EN 12916
Gehalt an DIEGME (F-34)	0.08 bis 0.15	0.12	% (V/V)	DIN 51436

### 4. Erhältliche Gebinde

Nur bulk ab Tankanlage oder in LFz Betankungssystemen erhältlich (F-35 oder F-34).